

环球资讯

• 今日关注

● 金属

1. 国际贵金属期货普遍收涨，COMEX 黄金期货涨 0.07%报 1740.8 美元/盎司，COMEX 白银期货涨 1.12%报 21.105 美元/盎司。隔夜美联储官员表示控制通胀依然是重要目标，隔夜美元指数小幅回落，贵金属反弹。美联储梅斯特表示，恢复物价稳定是美联储的首要任务，将使用所有工具来实现这一目标；劳动力需求仍旧超过供给；在多数行业，工资增长仍落后于通胀的上升；通胀预期仍旧锚定。
2. 伦敦基本金属多数收涨，
3. LME 铜涨 1.46%报 7995.5 美元/吨，
4. LME 锌跌 0.43%报 2893.5 美元/吨，
5. LME 镍涨 4.15%报 26020 美元/吨，
6. LME 铝涨 2.4%报 2436 美元/吨，
7. LME 锡涨 4.33%报 22075 美元/吨，
8. LME 铅跌 0.9%报 2082 美元/吨。
9. 证监会：加快完善契合各类型企业特别是国有企业特点的估值方法，扭转当前国有企业在资本市场大幅“折价”的趋势。欧元区 9 月未季调经常帐 38.1 亿欧元，前值-202.1 亿欧元。欧洲央行官员重申加息立场，隔夜欧元大涨美元下跌，有色金属多数上涨。隔夜伦铜冲高回落收中阳，收于 7995 美元，今日美铜小幅高开。隔夜原油小幅上涨，伦铝高开高走大涨收中阳，收于 2436 美元。



● 美国指数

10. 周二，美股市场在节前清淡的交易中上涨，投资者将目光更多地投向了美联储的加息路径，三大指数均涨超 1%。截至收盘，道琼斯指数涨 1.18%，报 34,098.10 点；标普 500 指数涨 1.36%，报 4,003.58 点；纳斯达克指数涨 1.36%，报 11,174.41 点。在感恩节来临前，许多交易员离开了他们的办公桌。数据显示，纽交所和纳斯达克周一成交量创 8 月 29 日以来新低，是今年交易量第六低的一天。大型科技股悉数上涨，谷歌、苹果、Meta、微软涨超 1%，亚马逊涨 0.80%，奈飞涨 0.58%。芯片股集体走高，台积电涨 3.27%，英伟达涨 4.71%，AMD 涨 3.85%，英特尔涨 3.04%，高通涨 2.87%，美光科技涨 2.55%，德州仪器涨 2.80%。油气股普涨，阿帕奇石油、卡隆石油涨逾 5%，西方石油、墨菲石油涨超 4%。百货股多数上涨，诺德斯特龙涨超 6%，美泰涨逾 5%，柯尔百货、梅西百货涨超 4%。新能源汽车股普遍下挫，特斯拉涨 1.22%，蔚来汽车跌 0.10%，小鹏汽车跌 3.96%，理想汽车跌 4.78%，Nikola 跌 9.09%，法拉第未来跌 2.29%，Workhorse 跌 3.85%，Lordstown 跌 5.00%，Rivian 涨 1.83%，Lucid 跌 1.75%，热门中概股多数下跌，阿里巴巴跌 1.22%，京东跌 1.79%，拼多多跌 1.27%，哔哩哔哩跌 2.74%，百度涨 0.55%，新东方跌 3.83%，网易跌 1.18%，腾讯音乐涨 3.60%，爱奇艺跌 14.44%。

● 恒生指数

11. 截至收盘，恒生指数跌 1.31% 或 231.50 点，报 17424.41 点，全日成交额 1271.97 亿港元；恒生国企指数跌 1.68%，报 5901.22 点；恒生科技指数跌 3.21%，报 3515.37 点。
12. 中字头等传统周期蓝筹飘红，互联网、消费、内房等领跌。恒生科技指数中，硬科技跌幅较小，联想集团(00992)收升 0.3%。中字头概念放量走高，其中，基建、资源股、金融等方向领涨。截至收盘，中铝国际(02068)涨 25.52%，报 1.82 港元；中国中冶(01618)涨 12.95%，报 1.57 港元；中煤能源(01898)涨 2.70%，报 6.47 港元；中国财险(02328)涨 3.42%，报 7.56 港元。
13. 历史上中字头最猛的一波是中国中车(601766.SH)，炒的是南车和北车的合并，而其中的大背景是一带一路。目前来看，中国联通(00762)应该是其中重点品种，因为本身属性是 5G 类，数字大基建概念，联通(00762)与中航信(00696)签署战略合作协议。其它电信类如中国电信(00728)、中国移动(00941)都不错。



•农产品

14. 芝加哥期货交易所 (CBOT) 豆粕期货周二收盘下跌，其中基准期约收低 0.7%，追随邻池大豆市场的跌势。
15. 截至收盘，豆粕期货下跌 2.80 美元到 3.3 美元不等，其中 12 月期约收低 2.80 美元，报收 408.60 美元/短吨；1 月期约收低 3 美元，报收 405 美元/短吨；3 月期约收低 2.40 美元，报收 401.60 美元/短吨。
16. 成交最活跃的 1 月期约交易区间在 404.30 美元到 409.20 美元。
17. 周二美国铁路和卡车市场的豆粕现货基差报价稳中走弱，由于丰厚的压榨利润鼓励加工商生产，因此目前豆粕供应非常充足。
18. 在周四感恩节假期之前，养殖户和饲料加工商对豆粕的需求相对清淡，因为许多用户已经预订了足够的供应来满足他们的需求。

免责声明/Declaration

本报告中的信息均来源于公开资料，我司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生变更。我们已力求报告内容的客观和公正，但文中的观点和建议仅供参考客户应审慎考量本身需求。我司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本报告版权归弘业国际金融所有，未经书面许可，任何机构和个人不得翻版、复制和发布；如引用、刊发需注明出处为弘业国际金融控股有限公司，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

